

NEWSLETTER

17.12.2021

Avenue ID: 1411
Artikel: 3
Folgeseiten: 1

Print



14.12.2021 Aargauer Zeitung / Aarau-Lenzburg-Zofingen
Autobahnbaustelle: Oben fahren und unten arbeiten

01

Twitter



14.12.2021 @stmz_ch / STMZ
#Katze #vermisst <https://t.co/KtipvfMZPV> 3302 #Moosseedorf männlich getigert Sch ...

03

Facebook

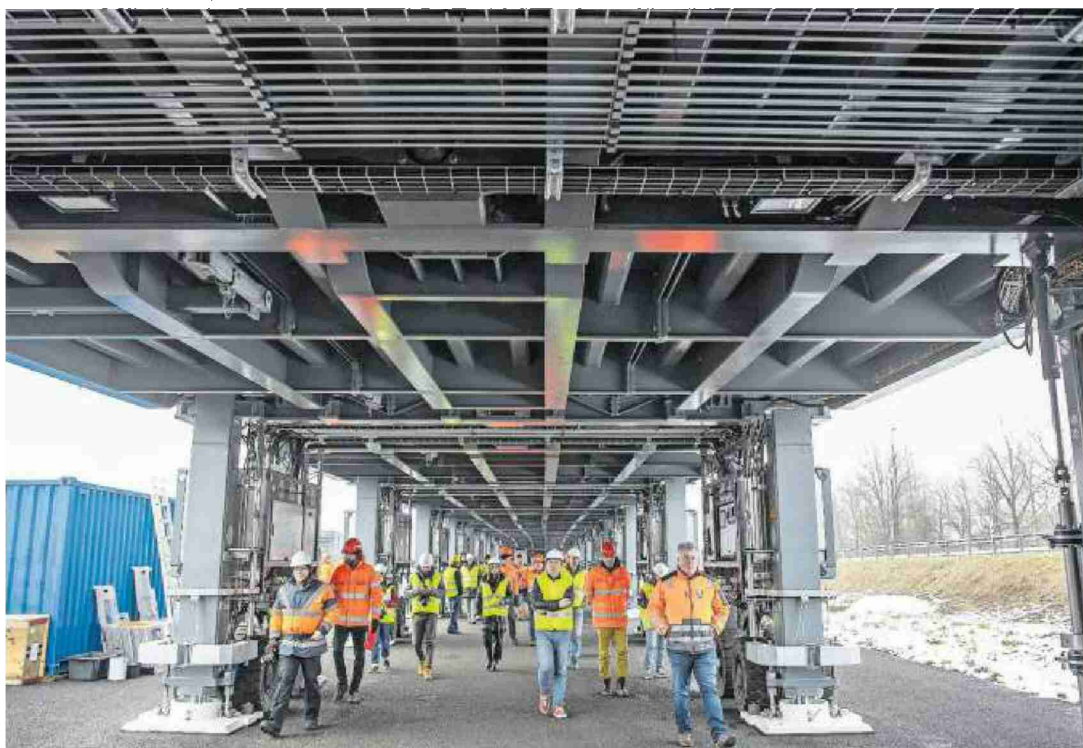


12.12.2021 Feuerwehr Urtenen-Schönbühl / Mattstetten
Einsatz Nr. 35, 12.12.2021, 16:20 Uhr: Brand auf Terrasse, Badstrasse, Urtenen-S ...

04

Autobahnbaustelle: Oben fahren und unten arbeiten

Die Astra-Bridge verhindert Staus, wenn auf der Autobahn gebaut wird. Das 20,5-Mio.-Bauwerk kommt im März erstmals zum Einsatz.



Die mobile Brücke wurde gestern in Zofingen getestet.

Bild: Keystone

Lilij-Anne Brugger

«Das ist einmalig», sagt Jörg Senn, Geschäftsführer des Oftringer Metallbauers Senn AG, nachdem er das erste Mal über die Astra-Bridge gefahren ist. Nur 500 Meter Luftlinie entfernt sind in Oftringen die Stahlbau-

teile der Astra-Bridge hergestellt worden. «Ich bin stolz, dass wir unseren Beitrag zu diesem Projekt leisten durften», sagt Jörg Senn. In einem Konsortium mit der Marti Technik AG in Moosseedorf hat die Senn AG eine

Brücke gebaut, die künftig Staus vor Autobahnbaustellen verhindern soll: Oben wird der Verkehr auf zwei Spuren geführt, unten können die Arbeiter gleichzeitig Unterhaltsarbeiten auf einer Autobahnspur vornehmen.

Diese Arbeiten können nun



tagsüber ausgeführt werden und nicht mehr wie bisher während einer Nachtschicht. In der Nacht fährt die Brücke dann ferngesteuert 100 Meter weiter, am nächsten Tag nehmen die Bauarbeiter die nächsten 100 Meter in Angriff. Durch die Trennung von Baustelle und Fahrbahn wird ausserdem die Arbeitssicherheit für die Bauarbeiter erhöht. Entstanden ist die Idee der Astra-Bridge aus den sogenannten Fly-over-Rampen. Das sind mobile Brücken, unter denen Strassensanierungen erledigt werden können. Diese Brücken haben aber eine geringe Arbeitshöhe und sind nicht mobil. Das 20,5-Millionen-Franken-Projekt des Bundesamts für Strassen (Astra) setzt genau hier an.

45 Einzelteile ergeben eine Brücke von 236 Metern

Genau genommen ist die Astra-Bridge keine Brücke. «Das ist eine technisch hochkomplexe Maschine», sagt Richard Kocherhans, Leiter der Astra-Filiale Zofingen, beim Medienrundgang. Eine 236 Meter lange und 1250 Tonnen schwere Maschine, die sich auf 96 Rädern bewegt und über die Autos und Lastwagen mit bis zu 60 km/h fahren können. Gleichzeitig kann sie aber auch Zentimeter genau in alle Richtungen verschoben werden. Unter der Brücke gibt es zwei Kabinen, in denen der Fahrer sitzt und die Brücke steuern kann – unterstützt von GPS-Sendern und einem Team, das seine Augen überall hat und via Funk dem Fahrer die Position der Brücke durchgibt. «Die Brücke kann nicht alleine fahren. Das

ist eine Mannschaftsleistung», sagt Toni Hauert von der Firma Marti Technik AG.

In den vergangenen Monaten sind die 45 Einzelteile der Astra-Bridge zum Lagerplatz bei der Autobahnverzweigung Wigertal bei Rothrist geliefert worden. Dort wird nun nicht nur der Aufbau, sondern auch das Manövrieren mit der Brücke geübt. Wie dies funktioniert, zeigen die Verantwortlichen am Medientermin. Zuerst heben sich die Rampen in die Höhe, über die die Journalisten gerade noch gelaufen sind. Danach fahren die Stützen in die Höhe und dann setzen sich die 96 Räder der 4,32 Meter hohen Konstruktion in Bewegung. Langsam – und trotz der Dimensionen präzise. Unter der Brücke bleibt eine Höhe von 3,10 Meter zum Arbeiten. Genügend Platz für Teemaschinen, nicht aber für die Baustellen-Lastwagen. Daher wird neben der Brücke eine Logistikspur nötig sein – entweder die Überholspur oder der Pannenstreifen.

Beim Auffahren muss man nicht abbremesen

Nach dieser Demonstration kann die Brücke erstmals befahren werden. Journalisten, aber auch die Verantwortlichen des Astra und der beiden Firmen, die die Brücke gebaut haben, lassen sich diese Gelegenheit nicht nehmen. «Bisher war immer die Rampe oben, wenn ich hier war. Jetzt habe ich die Chance gepackt», sagt Toni Hauert von der Firma Marti. Trotz etwas Schnee auf den Rampen haben die Autos keine Mühe, die Steigung von 6,1 Prozent zu be-

wältigen.

Im Test zeigt sich: Es ist nicht nötig, beim Auffahren auf die Brücke abzubremesen und unter 60 km/h zu gehen. Ob dies auch den Verkehrsteilnehmern klar sein wird, wenn die Brücke im Einsatz steht, ist die andere Frage. Diese wird das Pilotprojekt klären. Im März 2022 soll die Astra-Bridge bei der Belagssanierung auf dem Autobahnabschnitt zwischen Recherswil und Luterbach zum ersten Einsatz kommen.

«Ich bin stolz, dass wir unseren Beitrag zu diesem Projekt leisten durften.»



Jörg Senn
Geschäftsführer Senn AG
Oftringen



Medienart: Social Media
Medientyp: Microblogs

twitter.com/stmz_ch

Web Ansicht

Auftrag: 1084658

Referenz: 265655715

Twitter

#Katze #vermisst <https://t.co/KtipvfMZPV> 3302 #Moosseedorf männlich getigert Schwarz Braun Grau kurzhaar <https://t.co/r3yzlcgCbs>

#Katze #vermisst <https://t.co/KtipvfMZPV> 3302 #Moosseedorf männlich getigert Schwarz Braun Grau kurzhaar <https://t.co/r3yzlcgCbs>

...#Katze #vermisst <https://t.co/KtipvfMZPV> 3302 **#Moosseedorf** männlich getigert Schwarz Braun Grau kurzhaar <https://t.co/r3yzlcgCbs> ...



Medienart: Social Media
Medientyp: Social Community

facebook.com/profile.php?id=120557451...

Web Ansicht

Auftrag: 1084658

Referenz: 265484543

Facebook

Einsatz Nr. 35, 12.12.2021, 16:20 Uhr: Brand auf Terrasse, Badstrasse, Urtenen-Schönbühl.

Herzlichen Dank auch an die Kolleg*innen der Feuerwehr Moosseedorf, Feuerwehr Münchenbuchsee, Kantonspolizei Bern und Schutz und Rettung Bern (Ssnitätspolizei)

Einsatz Nr. 35, 12.12.2021, 16:20 Uhr: Brand auf Terrasse, Badstrasse, Urtenen-Schönbühl.

Herzlichen Dank auch an die Kolleg*innen der Feuerwehr Moosseedorf, Feuerwehr Münchenbuchsee, Kantonspolizei Bern und Schutz und Rettung Bern (Ssnitätspolizei)

...12.2021, 16:20 Uhr: Brand auf Terrasse, Badstrasse, Urtenen-Schönbühl. Herzlichen Dank auch an die Kolleg*innen der Feuerwehr [Moosseedorf](#), Feuerwehr Münchenbuchsee, Kantonspolizei Bern und Schutz und Rettung Bern (Ssnitätspolizei) <https://www.facebook.com/120557451392146/posts/4549899688457878/> <https://scontent-lga3-...>