



Begegnungszentrum
Moosseedorf
im Passepartout



Fotoprotokoll Ideenwerksatt

vom 16. März 2022

Gruppe rot

1. Wie velofreundlich ist Moosseedorf?



2. Ist das Veloverkehrsnetz vollständig?

Ja

Nein

Lücken

- Unterführung Sandstr.
- Hofstr.
- Seedorffeldstr.
- Seerosenstr.
-
-
-
-

Gefahrenpunkte

- Platz / Geschwindigkeit
- Schulweg Gymer / "
- stark befahren / "
- Fehlender Veloweg / "
- Weg Richtung Sherryland
-
-
-

3. Hat es genügend Veloabstellplätze?

Ja

Nein

Wo fehlen Abstellplätze?

-
-
-
-

4. Braucht es Ladestationen für E-Bikes?

Ja

Nein

Wenn ja, wo?

-
-
-
-

5. Zwischen Auto / Velo / E-Bike / Fussgänger kommt es immer wieder zu Konflikten. Wie soll dagegen gewirkt werden?

Bauliche Massnahmen

Sensibilisierung / auf Vernunft appellieren

Vorschläge

-
-
-
-

Folgende Projekte sollen den Langsamverkehr fördern:

6. Unterführung Sandstrasse – Unterweg



Kosten: CHF 3.0 Mio. (brutto)
 - CHF 1.6 Mio. (Agglo-Programm Bund)
 CHF 1.4 Mio. (netto)

Wie wichtig ist dieses Projekt?



Anmerkungen

-
-
-
-

7. Unterführung Sandstr. / Einmündung Tannackerstr.

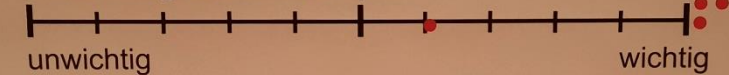


5.2 Kostenvoranschlag

Tabelle 1. Kostenvoranschlag

Kostenart	Anteil Gemeinde	Anteil VWS [CHF]	Gesamtkosten [CHF]
1.00 Projekt und Bauleitung	40'000.00	4'000.00	44'000.00
2.00 Beweisenkosten / Umgebungsarbeiten	7'500.00	—	7'500.00
3.00 Strassenbau / Umgebungsarbeiten	279'000.00	30'000.00	309'000.00
6.00 Strassenbau, Ausrüstung	29'000.00	—	29'000.00
Total exkl. MwSt.	327'500.00	34'000.00	371'500.00
Risiken gemäss Tabelle 2	15'000.00	2'000.00	17'000.00
Total inkl. Unvorhergesehenes exkl. MwSt.	352'500.00	36'000.00	388'500.00
MwSt. 7.7%	27'100.00	2'700.00	29'800.00
TOTAL veranschlagte Kosten inkl. MwSt. Genauigkeit ±10%	380'000.00	39'000.00	419'000.00

Wie wichtig ist dieses Projekt?



Soll für die Schulwegverbindung ab Einmündung Tannackerstrasse bis zur Unterführung Lindenweg eine Trottoir-Verbindung realisiert werden?

Ja

Nein

Anmerkungen

-
-
-
-

Welche Unterführung priorisieren Sie?

- Sandstrasse – Unterweg
- Sandstrasse / Tannackerstrasse

8. Beim Badweg kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen zwischen Fussgängern und Velofahrenden.

Braucht es Massnahmen?

Ja

Nein

Wenn ja, welche?

-
-
-
-



Hecke

Zaun

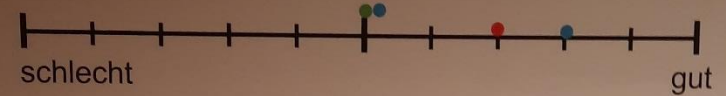
Markierung

Schwelle

Welche Massnahme priorisieren Sie?

- Anpassung Temporegime CHF 5'000.00
- Signalisation/Markierung CHF 5'000.00
- Plastikschwellen CHF 3'000.00
- Umzäunung oder Hecke CHF 12'000.00
- andere Massnahme

9. Wie Fussgängerfreundlich ist Moosseedorf?



10. Ist das Fussgängerverkehrsnetz vollständig?

Ja

Nein

Lücken

- Seedorffeldstr.
- Moosbühlstr.
- Max-Bill-Platz

Gefahrenpunkte

- Signalisation / Platz
- kein Teilsir
- Geschwindigkeit / Parkieren

11. Gibt es Mängel bei der Verkehrssicherheit für Velofahrende und Fussgänger?

Ja

Nein

Wenn ja, wo?

- Inseli Shoppy-Kreuzung (Ampel)
- Zwischenhalt zu wenig Platz!

12. Welche Massnahmen erachten Sie als sinnvoll betreffend Elterntaxis?

- -
- -
- -
- -

Welche Massnahme priorisieren Sie?

Zubringerdienst Schulhausstrasse

bestehende Zubringerdienste mit Zusatz
«Elterntaxi verboten» ergänzen

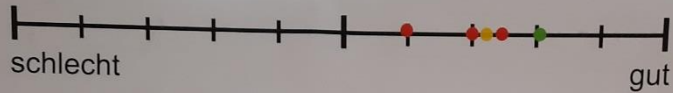
Kiss & Ride Parkplätze

Sammelplatz für Kinder

andere Massnahme

Gruppe gelb

1. Wie velofreundlich ist Moosseedorf?

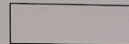


2. Ist das Veloverkehrsnetz vollständig?

Ja



Nein



Lücken

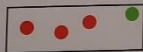
- Keine
-
-
-
-
-
-

Gefahrenpunkte

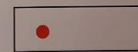
- Verkengungen durch Verkehrsberuhigungspunkte
- Überquerung Bainskase (Bereich Post Ufizer)
-
-
-
-
-

3. Hat es genügend Veloabstellplätze?

Ja



Nein

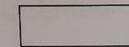


Wo fehlen Abstellplätze?

- Bicamo
- Rest. Ufizer
- Bahnhofplatz
-

4. Braucht es Ladestationen für E-Bikes?

Ja



Nein

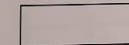


Wenn ja, wo?

-
-
-
-

5. Zwischen Auto / Velo / E-Bike / Fussgänger kommt es immer wieder zu Konflikten. Wie soll dagegen gewirkt werden?

Bauliche Massnahmen



Sensibilisierung / auf Vernunft appellieren



Vorschläge

- Respektvolles Miteinander?
- Frühzeitiges Sensibilisieren (Schule)
-
-

Folgende Projekte sollen den Langsamverkehr fördern:

6. Unterführung Sandstrasse – Unterweg



Kosten: CHF 3.0 Mio. (brutto)
 - CHF 1.6 Mio. (Agglo-Programm Bund)
 CHF 1.4 Mio. (netto)

Wie wichtig ist dieses Projekt?



Anmerkungen

- Verbindung zu Naherholungsgebiet + Shopper
- Sicherheit
- Integration Neuprojekt Hasbühl
- Finanzierung

7. Unterführung Sandstr. / Einmündung Tannackerstr.



5.2 Kostenvoranschlag

Kostenart	Anzahl Gemeinde	Anteil VWS [CHF]	Gesamtlöten [CHF]
1.00 Projekt und Bauleitung	40'000.00	4'000.00	44'000.00
2.00 Baumkosten / Umgebungsarbeiten	7'500.00	—	7'500.00
3.00 Strassenbau	2'000'000.00	40'000.00	2'040'000.00
4.00 Strassenbau, Ausrüstung	20'000.00	—	20'000.00
Total exkl. MwSt.	337'500.00	44'000.00	381'500.00
Risikogemäss Tabelle 2	15'000.00	2'000.00	17'000.00
Total inkl. Umweltschutzes exkl. MwSt.	352'500.00	46'000.00	398'500.00
MwSt. 7.2%	27'000.00	2'700.00	29'700.00
TOTAL veranschlagte Kosten inkl. MwSt. Gesamtgutsn. 10%	380'000.00	49'000.00	429'000.00

Wie wichtig ist dieses Projekt?



Soll für die Schulwegverbindung ab Einmündung Tannackerstrasse bis zur Unterführung Lindenweg eine Trottoir-Verbindung realisiert werden?

Ja

Nein

Anmerkungen

- Projekt ABGELEHNT
-
-
-

Welche Unterführung priorisieren Sie?

Sandstrasse – Unterweg

Sandstrasse / Tannackerstrasse

8. Beim Badweg kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen zwischen Fussgängern und Velofahrenden.

Braucht es Massnahmen?

Ja

Nein



Wenn ja, welche?

- Kura... ..
-
-
-

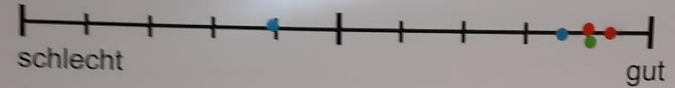


- Hecke
- Zaun
- Markierung
- Schwelle

Welche Massnahme priorisieren Sie?

- Anpassung Temporegime CHF 5'000.00
- Signalisation/Markierung CHF 5'000.00
- Plastikschwellen CHF 3'000.00
- Umzäunung oder Hecke CHF 12'000.00
- andere Massnahme

9. Wie Fussgängerfreundlich ist Moosseedorf?



10. Ist das Fussgängerverkehrsnetz vollständig?

Ja

Nein

Lücken

Gefahrenpunkte

- Verkehrsregelung durch Eltern
- Pedaibus
-
-
-
-
-
-
-
-

11. Gibt es Mängel bei der Verkehrssicherheit für Velofahrende und Fussgänger?

Ja

Nein

Wenn ja, wo?

- Badweg
- Nassegasse - Sandstrasse
- Schulhausstrasse
- Tannackerstrasse
- Max Bill Platz
- Laupenackerstrasse / Umleitung
-
-

12. Welche Massnahmen erachten Sie als sinnvoll betreffend Elterntaxis?

-
-
-
-

Welche Massnahme priorisieren Sie?

- Zubringerdienst Schulhausstrasse
- bestehende Zubringerdienste mit Zusatz «Elterntaxi verboten» ergänzen
- Kiss & Ride Parkplätze
- Sammelplatz für Kinder
- andere Massnahme

Gruppe grün

1. Wie velofreundlich ist Moosseedorf?



2. Ist das Veloverkehrsnetz vollständig?

Ja



Nein

Lücken

- SBB-Unterführung (Sandstr.)
- Moosbühl- / Moosstrasse
- Hofwilstrasse
- Sandstrasse
-
-
-
-

Gefahrenpunkte

- Nassegasse - Sandstrasse
- Nassegasse
- Unterführung Lindenweg
- Velo-Überführung Moosstrasse
- Badweg
-
-
-

3. Hat es genügend Veloabstellplätze?

Ja

Nein

Wo fehlen Abstellplätze?

-
-
-
-

4. Braucht es Ladestationen für E-Bikes?

Ja

Nein

Wenn ja, wo?

-
-
-
-

5. Zwischen Auto / Velo / E-Bike / Fussgänger kommt es immer wieder zu Konflikten. Wie soll dagegen gewirkt werden?

Bauliche

Massnahmen



Sensibilisierung /

auf Vernunft appellieren

Vorschläge

- Eigene Spur f. Velo + Fussgänger (SBB-Unterführung)
- Hofwilstrasse: 30-Zone erweitern
- Strasse erweitern + extra Spur
- Verkehrsunterricht
- regelmässige Kampagnen
- Plakate
-

Folgende Projekte sollen den Langsamverkehr fördern:

6. Unterführung Sandstrasse – Unterweg



Kosten: CHF 3.0 Mio. (brutto)
 - CHF 1.6 Mio. (Agglo-Programm Bund)
 CHF 1.4 Mio. (netto)

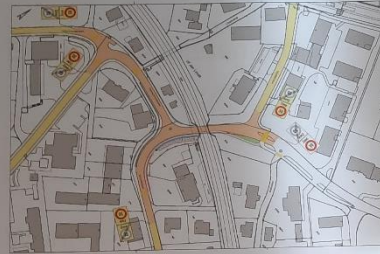
Wie wichtig ist dieses Projekt?



Anmerkungen

- Entlastung SBB-Unterführung
- erschliesst neue Wege (Shoppy)
-

7. Unterführung Sandstr. / Einmündung Tannackerstr.



5.2 Kostenvorschlag

Kostenart	Anteil Gemeinde	Anteil VW5 [CHF]	Gesamtsumme [CHF]
1.00 Projekt und Bauleitung	40'000.00	4'000.00	44'000.00
2.00 Bauebenenarbeiten / Umgebungsarbeiten	9'500.00	—	9'500.00
3.00 Strassenbau	270'000.00	30'000.00	300'000.00
5.00 Strassenbau, Ausrüstung	20'000.00	—	20'000.00
Total inkl. MwSt.	337'500.00	34'000.00	371'500.00
Risiken gemäss Tabelle 2	15'000.00	2'000.00	17'000.00
Total inkl. Unvorhergesehenen inkl. MwSt.	352'500.00	36'000.00	388'500.00
MwSt. 7.7%	27'100.00	2'700.00	29'800.00
TOTAL vereinschlagte Kosten inkl. MwSt.	380'000.00	39'000.00	419'000.00
Genauigkeit +/- 10%			

Wie wichtig ist dieses Projekt?



Soll für die Schulwegverbindung ab Einmündung Tannackerstrasse bis zur Unterführung Lindenweg eine Trottoir-Verbindung realisiert werden?

Ja

Nein

Anmerkungen

-
-
-

Welche Unterführung priorisieren Sie?

Sandstrasse – Unterweg

Sandstrasse / Tannackerstrasse

8. Beim Badweg kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen zwischen Fussgängern und Velofahrenden.

Braucht es Massnahmen?

Ja

Nein

Wenn ja, welche?

- Badenmarkierung
-
-
-



Hecke

Zaun

Markierung

Schwelle

Welche Massnahme priorisieren Sie?

- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> | Anpassung Temporegime | CHF 5'000.00 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Signalisation/Markierung | CHF 5'000.00 |
| <input type="checkbox"/> | Plastikschwellen | CHF 3'000.00 |
| <input type="checkbox"/> | Umzäunung oder Hecke | CHF 12'000.00 |
| <input type="checkbox"/> | andere Massnahme | |

9. Wie Fussgängerfreundlich ist Moosseedorf?



10. Ist das Fussgängerverkehrsnetz vollständig?

Ja

Nein

Lücken

- SBS-Unterführung
- Hofwilstrasse
-
-
-
-
-
-

Gefahrenpunkte

- Max-Bill-Platz
-
-
-
-
-
-
-

11. Gibt es Mängel bei der Verkehrssicherheit für Velofahrende und Fussgänger?

Ja

Nein

Wenn ja, wo?

- siehe Punkt ② + ⑩
-
-
-

12. Welche Massnahmen erachten Sie als sinnvoll betreffend Elterntaxis?

-
-
-
-

Welche Massnahme priorisieren Sie?

Zubringerdienst Schulhausstrasse

bestehende Zubringerdienste mit Zusatz «Elterntaxi verboten» ergänzen

Kiss & Ride Parkplätze

Sammelplatz für Kinder

andere Massnahme

Gruppe blau

1. Wie velofreundlich ist Moosseedorf?



2. Ist das Veloverkehrsnetz vollständig?

Ja

Nein

Lücken

- Mehr Velostreifen
- Weg zur Schulanlage
-
-
-
-
-

Gefahrenpunkte

- Stopstrasse in Sandstrasse
- Kreuzung Veloweg Sand-Bernstrasse
- Bernstrassengliederung
-
-
-
-

3. Hat es genügend Veloabstellplätze?

Ja

Nein

Wo fehlen Abstellplätze?

- bei Kirchengemeindehaus
-
-
-

(Pflützbeim Velobänder RBS-Veloparkplatz)

4. Braucht es Ladestationen für E-Bikes?

Ja

Nein

Wenn ja, wo?

-
-
-
-

5. Zwischen Auto / Velo / E-Bike / Fussgänger kommt es immer wieder zu Konflikten. Wie soll dagegen gewirkt werden?

Bauliche Massnahmen

Sensibilisierung / auf Vernunft appellieren

Vorschläge

- Zubeleuchtete
- Moosbühlstrasse entlang RBS
- Linie Barriere falsch gesetzt
-
-

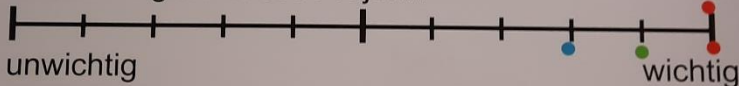
Folgende Projekte sollen den Langsamverkehr fördern:

6. Unterführung Sandstrasse – Unterweg



Kosten: CHF 3.0 Mio. (brutto)
 - CHF 1.6 Mio. (Agglo-Programm Bund)
 CHF 1.4 Mio. (netto)

Wie wichtig ist dieses Projekt?



Anmerkungen

- Nur für Fussgänger, Menschen
- mit Beeinträchtigungen, Velo
-
-

7. Unterführung Sandstr. / Einmündung Tannackerstr.



5.2 Kostenvorschlag

Kostenart	Anteil Gemeinde	Anteil VWP (C4F)	Gesamtkosten (CHF)
1.00 Projekt und Bauleitung	40'000.00	4'900.00	44'900.00
2.00 Baubankkosten / Umgebungsarbeiten	7'500.00	—	7'500.00
3.00 Strassenbau	2'70'000.00	30'000.00	300'000.00
6.00 Strassenbau, Ausrüstung	30'000.00	—	30'000.00
Total exkl. MwSt.	337'500.00	34'900.00	372'400.00
Kosten gemäß Tabelle 2	15'000.00	2'000.00	17'000.00
Total inkl. Umvergrößerungen exkl. MwSt.	352'500.00	36'900.00	389'400.00
MwSt. 7.7%	27'100.00	2'700.00	29'800.00
TOTAL veranschlagte Kosten inkl. MwSt.	380'000.00	39'600.00	419'600.00
Genauegkeit +/- 10%			

Wie wichtig ist dieses Projekt?



Soll für die Schulwegverbindung ab Einmündung Tannackerstrasse bis zur Unterführung Lindenweg eine Trottoir-Verbindung realisiert werden?

Ja

Nein

Anmerkungen

- "Motorisierter" Verkehr kommt zuerliegen
-
- Wünschenswert, jedoch finanziell kaum realisierbar
-

Welche Unterführung priorisieren Sie?

Sandstrasse – Unterweg

Sandstrasse / Tannackerstrasse

8. Beim Badweg kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen zwischen Fussgängern und Velofahrenden.

Braucht es Massnahmen?

Ja

Nein

Wenn ja, welche?

- Markierung
- Bananenbrücke: Aufforderung zu Fuss über ~~den~~ queren
- keine Schwellen auf Bananenbrücke



Welche Massnahme priorisieren Sie?

- Anpassung Temporegime CHF 5'000.00
- Signalisation/Markierung CHF 5'000.00
- keine! Plastikschwellen CHF 3'000.00
- Umzäunung oder Hecke CHF 12'000.00
- andere Massnahme

9. Wie Fussgängerfreundlich ist Moosseedorf?



10. Ist das Fussgängerverkehrsnetz vollständig?

Ja

Nein

Lücken

- Verbindung Sandstrasse Unterweg
- Unterführung zu Sand hat kein Trottoir + Velostreifen (Gartenstrasse bei 'Pungot') + Verlängerung entlang Autobahn

Gefahrenpunkte

- Eichenstrasse / Tannackerstrasse
- Zonenzone früher beginnen (Eimündung)

11. Gibt es Mängel bei der Verkehrssicherheit für Velofahrende und Fussgänger?

Ja

Nein

Wenn ja, wo?

- Max-Bill Platz Regelung Fussgänger / Autos
-
-
-

12. Welche Massnahmen erachten Sie als sinnvoll betreffend Elterntaxi?

- Halteverbot vor Schulhaus
- Aktionen Elternrat
-
-

Welche Massnahme priorisieren Sie?

- Zubringerdienst Schulhausstrasse
- bestehende Zubringerdienste mit Zusatz «Elterntaxi verboten» ergänzen
- Kiss & Ride Parkplätze
- Sammelplatz für Kinder
- andere Massnahme