



Begegnungszentrum  
Moosseedorf  
im Passepartout



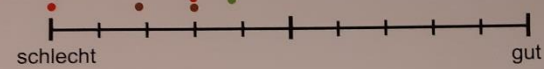
## Fotoprotokoll Ideenwerksatt

Von 19. August 2021

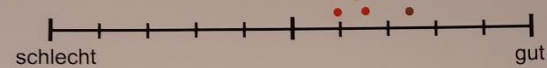
## Gruppe blau

1. Wie beurteilen Sie die Verkehrssituation in Moosseedorf?

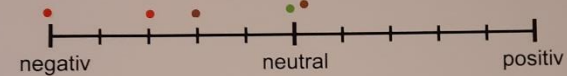
Bernstrasse



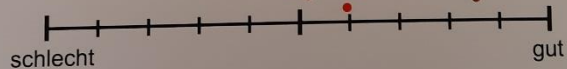
Gemeindestrassen



1.1. Wie wird sich der Ausbau der Nationalstrasse auf Moosseedorf auswirken?



1.2. Mit dem Ausbau soll die Gewerbestrasse um 5 Meter nach Süden verlegt werden, ein Damm und eine 6 Meter hohe Lärmschutzwand erstellt werden. Ihre Beurteilung?



Falls schlecht, warum

- .....
- .....
- .....
- .....

Lärmschutzwand sollte bis  
Moossee weitergezogen werden

1.3. Mit dem Ausbau soll auf der Gewerbestrasse / Moosbühlkreuzung eine zusätzliche Abbiegespur erstellt werden. Ihre Meinung?



Vorteile	Nachteile
Flüssiger (darf keine Ampel sein)	
Entlastet Dorfzentrum	
ii	
Anwohner	

1.4. In Zusammenhang mit Ausbau Nationalstrasse Einspurbereich Moosbühlstrasse / Gewerbestrasse Welche Variante bevorzugen Sie?

⇒ Sicherheit Velofahrer prüfen!  
 Variante A (1)      Variante B (2)

(3) Variante C

Abbildung 4: Skizze Variante A

Vorteile	Nachteile
- Einfach zu realisieren	- Knotenpunkte vordringlich Hauptverkehrsrichtung
- Hohe Wirtschaftlichkeit	- Landverbrauch
- Schichten sind eingehalten	- Abstand von ca. 1,50 m zum Weg oder Straß
- Erhöhte Sicherheit durch Leitmark	- Zusammen Beeinträchtigung kann Sicherheitsbeeinträchtigung
- Erhöhte Sicherheit durch weite Trennflächen	- Verlust von Fruchtgeflächen
- Bessere Abklärung mit UVW ohne Ausweisung Gegenfahrspur	

Tab. A: Vor- und Nachteile der Variante A

Abbildung 6: Skizze Variante B

Vorteile	Nachteile
- Schichten sind eingehalten	- Viel Landverbrauch
- Saumstreifen Beeinträchtigung hat keinen Einfluss auf die Schichten	- Keine Fläche zwischen Straße und Außenbereich schneidet zu Beeinträchtigen
- Erhöhte Sicherheit durch Leitmark	- In Landstrasse abbiegende Fahrzeuge müssen stark verlangsamen
- Hauptabzweigung bleibt bestehen	- Verlust von Fruchtgeflächen
	- Knoten direkt in Kurve

Tab. B: Vor- und Nachteile der Variante B

Abbildung 7: Skizze Variante C

Vorteile	Nachteile
- Wirtschaftliche Variante	- Abstand von ca. 1,50 m zum Weg oder Straß
- Kein Landverbrauch nötig	- Hoher Abzweigung UVW, müssen Gegenfahrspur nutzen
- Knotenabschnitten sind eingehalten	- Überbauung von Rechtsverkehr einseitig durchweg möglich (Autos, Motorräder, Nachverkehr) einseitig
- Erhöhte Sicherheit durch geringeres Tempo	- Saumstreifen Beeinträchtigung kann Beeinträchtigen

Tab. C: Vor- und Nachteile der Variante C

VI: Sicherheit Kinder + Velos

NT: Rechtsvortritt

1.5. Einspurbereich Moosbühlstrasse / Gewerbestrasse Die Moosbühlstrasse ist Haupterschließungsstrasse der südöstlichen Dorfteils. Soll das heutige Vortrittsregime geändert werden?

Ja       Nein

Wenn ja

Variante A

Abbildung 5: Skizze Variante A

Vorteile	Nachteile
- Einfach zu realisieren	- Knotenpunkte vordringlich Hauptverkehrsrichtung
- Günstige Variante	- Beeinträchtigung Saumstreifen auf 2 spürbar, Aufhebung im Knotenpunkt Gewerbestrasse (DB) Bsp: Leitmark weniger Konzentration möglich für Rechtsverkehr
	- Kurzer Aufstiegsbereich für UVW aus Außenbereich
	- Stop & Go
	- Rücklage von Kreuzung Ausfahrt kann Zusammen mit Knoten Blockieren
	- Keine Abklärung der Gewerbestrasse
	- Ungünstige Einseitigkeit

Tab. A: Vor- und Nachteile der Variante A

Variante B

Abbildung 6: Skizze Variante B

Vorteile	Nachteile
- Kurvenhaftigkeit wird zur Variante A verbessert	- Knotenpunkte vordringlich Hauptverkehrsrichtung
- Geringer Landverbrauch für Überbauung	- Beeinträchtigung Saumstreifen auf 2 spürbar, Aufhebung im Knotenpunkt Gewerbestrasse (DB) Kurzer Aufstiegsbereich für UVW aus Außenbereich
	- Stop & Go
	- Rücklage von Kreuzung Ausfahrt kann Zusammen mit Knoten Blockieren
	- Keine Abklärung der Gewerbestrasse
	- Ungünstige Einseitigkeit

Tab. B: Vor- und Nachteile der Variante B

Variante C

Abbildung 7: Skizze Variante C

Vorteile	Nachteile
- Kurvenhaftigkeit wird zur Variante A verbessert	- Knotenpunkte vordringlich Hauptverkehrsrichtung
- Geringer Landverbrauch für Überbauung	- Beeinträchtigung Saumstreifen auf 2 spürbar, Aufhebung im Knotenpunkt Gewerbestrasse (DB) Kurzer Aufstiegsbereich für UVW aus Außenbereich
	- Verbesserung Sichtverhältnisse im Knotenbereich zu den Varianten A und B
	- Verlängerung und Sichtbarkeit Knoten durch Abklärung der Abbiegenden Gewerbestrasse aufgrund Leitmark
	- Verbesserte Knotenstruktur
	- Stop & Go
	- Rücklage von Kreuzung Ausfahrt kann Zusammen mit Knoten Blockieren
	- Keine Abklärung der Gewerbestrasse
	- Ungünstige Einseitigkeit

Tab. C: Vor- und Nachteile der Variante C

1.6. Kommentare Nationalstrasse in Stichworten

Lärm, Stau

1.7. Die Erstellung von Lärmschutzwänden ist Sache des Kantons, sofern er aufgrund von Messungen dazu verpflichtet ist. Soll die Gemeinde zu Gunsten der Anwohner\*innen freiwillig Lärmschutzwände erstellen?

Kosten:

- LSW Nr. 1 CHF 94'500
- LSW Nr. 2 CHF 79'100
- LSW Nr. 3 CHF 146'500
- LSW Nr. 4 CHF 484'100

Ja  Nein

Gemeinde Moosseedorf

Basler Hofmann  
Ingenieur, Architekt und Bauplaner  
Hauptstrasse 2, CH-2002 Grenchen  
T +41 78 244 21 21  
www.baslerhofmann.ch

Lärmschutzmassnahmen Bernstrasse

Bauprojekt  
Lärmschutzwand 1  
Situation 1 : 100

Art	Datum	Gez.	Gez.	Gez.	Verz.
A	01.10.2019	neu	neu		
B					
C					

Plan Nr.: 20552.32.001

Kommentare

- Aesthetik
- Schlauch
- Rückkoppelung Lärm

1.8. Gemäss Verkehrsrichtplan zur OPR gibt es folgende Durchgangsverbindungen:

Strasse	Ihre Einschätzung		Massnahme
	richtig	falsch	
Seedorffeldstrasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	bei Mehrverkehr über S-Bahn
Hofwilstrasse	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Moosbühlstrasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gewerbestrasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sandstrasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ohne B+F
Tannackerstrasse / Eichenstrasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kreuzung gefährlich

*In Abhängigkeit*

1.9. Die Seerosenstrasse ist eine Erschliessungsstrasse mit Zubringer

richtig falsch

Was sollte geändert werden:

- keine Sonderbewilligungen

1.10. Soll mit der Überbauung Moosbühl auch die Moosbühlstrasse mit Tempo 30 belegt werden?

Ja Nein

Kommentar:

- 
- 
- 

1.11. Welche Gemeindestrassen erachten Sie als gefährlich?

- Einfahrt Bernstrasse (Rest. Utiger)
- Bahnhofplatz - Schulstrasse (Eigentaxi)
- Hofwilstrasse

1.12. Die Geschwindigkeitsmessungen geben grundsätzlich ein gutes Ergebnis ab:

Geschwindigkeitsmessungen Gemeindestrassen

Messungen 2020			
Strasse	Zeitpunkt	Beschränkung	Vd
Gewerbestrasse	24.06. - 01.07.2020	50 km/h	43.5 km/h
Hofwilstrasse	26.07. - 05.08.2020	30 km/h	27.7 km/h
Kirchgasse	14.07. - 21.07.2020	30 km/h	20.8 km/h
Laupackerstrasse	30.09. - 07.10.2020	30 km/h	21.2 km/h
Lenzenhohlstrasse	02.06. - 11.06.2020	30 km/h	27.7 km/h
Moosbühlstrasse	04.05. - 11.05.2020	50 km/h	36.0 km/h
Nassegasse	23.09. - 30.09.2020	30 km/h	20.9 km/h
Sandstrasse	11.06. - 19.06.2020	30 km/h	22.0 km/h
Schulhausstrasse	11.05. - 15.05.2020	30 km/h	25.0 km/h
Seedorffeldstrasse	16.09. - 23.09.2020	30 km/h	32.6 km/h
Seerosenstrasse	06.08. - 13.08.2020	30 km/h	25.8 km/h
Tannackerstrasse	19.05. - 26.05.2020	30 km/h	26.0 km/h

Vd: Durchschnittsgeschwindigkeit

Welche Massnahmen sind wo notwendig?

- Messungen

# Gruppe gelb

1.13. Welche Verkehrsberuhigungsmassnahmen befürworten Sie?

Keine	Signali- sationstafeln	Bodenmar- kierungen	Verengung	Schwellen	PP
	5	5	3	1	15

1.14. Wie beurteilen Sie die Parkplatzbewirtschaftung?



Verbesserungsvorschläge:

- .....  
- .....  
- .....

1.15. Braucht es Ladestationen für Elektroautos (Gemeindeaufgabe)? keine fin. Beteiligung

Ja  Nein

Wenn ja, wo?

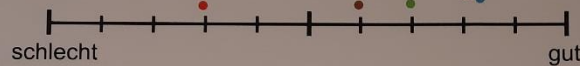
- Schule .....  
- Badi .....  
- Gemeinde / Kirchengemeinde .....

Wie beurteilen Sie die Verkehrssituation in Moosseedorf?

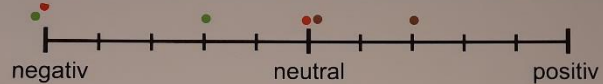
Bernstrasse



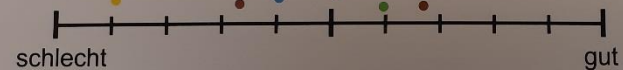
Gemeindestrassen



Wie wird sich der Ausbau der Nationalstrasse auf Moosseedorf auswirken?



Mit dem Ausbau soll die Gewerbebrasse um 5 Meter nach Süden verlegt werden, ein Damm und eine 6 Meter hohe Lärmschutzwand erstellt werden. Ihre Beurteilung?



Falls schlecht, warum

- Kulturbandverlust .....  
- Lärmschutzwand unerwünscht .....  
- .....  
- .....

1.3. Mit dem Ausbau soll auf der Gewerbestrasse / Moosbühlkreuzung eine zusätzliche Abbiegespur erstellt werden. Ihre Meinung?



*Besser eine nach Shopy/eine nach Autobahn*  
*Rechtsabbieger kein Vortritt durch Supfel*

Vorteile

*Mehr Platz für LKW*

Nachteile

*Ausgangshöhe aufheben um Bäume*  
*Kultur- und Naturverlust*

1.4. In Zusammenhang mit Ausbau Nationalstrasse Einspurbereich Moosbühlstrasse / Gewerbestrasse Welche Variante bevorzugen Sie?

Variante A

Variante B

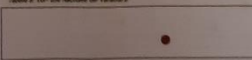
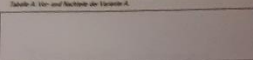
Variante C



Vorteile	Nachteile
- Einfach zu realisieren	- Kreuzungsweite verändertes Hauptverkehrsband
- Hohe Wirtschaftlichkeit	- Ländereinkauf nötig
- Sichtverhältnisse sind ungehört	- Flächenverlust von ca. 10 m zum Wald oder Freizeitanlage
- Eindeutige Sichtverhältnisse durch Leitlinie	- Eindeutige Sichtverhältnisse durch Leitlinie
- Eindeutige Sichtverhältnisse durch geringere Terrain	- Verlust von Fruchttrüffel
- Behaltbarkeit mit LKW ohne Kreuzung Sperren	- Hauptverkehrsband nicht beibehalten

Vorteile	Nachteile
- Sichtverhältnisse sind ungehört	- Ein Ländereinkauf
- Sekundäre Bewirtschaftung hat keinen Einfluss auf die Sichtverhältnisse	- Neue Fläche zwischen Strasse und Autobahn können als Grünfläche oder für andere Zwecke genutzt werden
- Eindeutige Sichtverhältnisse durch Leitlinie	- Verlust von Fruchttrüffel
- Hauptverkehrsband nicht beibehalten	- Kosten durch in Karte

Vorteile	Nachteile
- wirtschaftliche Variante	- Flächenverlust von ca. 10-20 m zum Wald oder Freizeitanlage
- Ein Ländereinkauf nötig	- Sekundäre Bewirtschaftung hat keinen Einfluss auf die Sichtverhältnisse
- Kreuzungsbereiche sind ungehört	- Eindeutige Sichtverhältnisse durch Leitlinie
- Eindeutige Sichtverhältnisse durch geringere Terrain	- Verlust von Fruchttrüffel
- Behaltbarkeit mit LKW ohne Kreuzung Sperren	- Hauptverkehrsband nicht beibehalten



1.5. Einspurbereich Moosbühlstrasse / Gewerbestrasse Die Moosbühlstrasse ist Haupterschliessungsstrasse der südöstlichen Dorfteils. Soll das heutige Vortrittsregime geändert werden?

Ja

Nein



Wenn ja

Variante A

Variante B

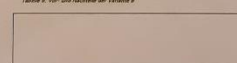
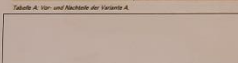
Variante C



Vorteile	Nachteile
- Einfach zu realisieren	- Kreuzungsweite verändertes Hauptverkehrsband
- Hohe Wirtschaftlichkeit	- Ländereinkauf nötig
- Sichtverhältnisse sind ungehört	- Flächenverlust von ca. 10 m zum Wald oder Freizeitanlage
- Eindeutige Sichtverhältnisse durch Leitlinie	- Eindeutige Sichtverhältnisse durch Leitlinie
- Eindeutige Sichtverhältnisse durch geringere Terrain	- Verlust von Fruchttrüffel
- Behaltbarkeit mit LKW ohne Kreuzung Sperren	- Hauptverkehrsband nicht beibehalten

Vorteile	Nachteile
- Kreuzungsbereiche sind zur Variante A verbessert	- Kreuzungsweite verändertes Hauptverkehrsband
- geringere Landgewinn für Überbauung	- Sekundäre Bewirtschaftung hat keinen Einfluss auf die Sichtverhältnisse
- Eindeutige Sichtverhältnisse durch Leitlinie	- Verlust von Fruchttrüffel
- Hauptverkehrsband nicht beibehalten	- Kosten durch in Karte

Vorteile	Nachteile
- Kreuzungsbereiche sind zur Variante A verbessert	- Kreuzungsweite verändertes Hauptverkehrsband
- geringere Landgewinn für Überbauung	- Sekundäre Bewirtschaftung hat keinen Einfluss auf die Sichtverhältnisse
- Eindeutige Sichtverhältnisse durch Leitlinie	- Verlust von Fruchttrüffel
- Hauptverkehrsband nicht beibehalten	- Kosten durch in Karte



1.6. Kommentare Nationalstrasse in Stichworten

*Opposition erzeugen*  
*mehr Platz, mehr Verkehr*  
*gegen Landverschleiss*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

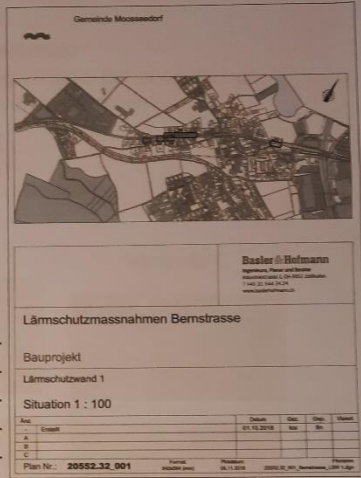
1.7. Die Erstellung von Lärmschutzwänden ist Sache des Kantons, sofern er aufgrund von Messungen dazu verpflichtet ist. Soll die Gemeinde zu Gunsten der Anwohner\*innen freiwillig Lärmschutzwände erstellen?

- Kosten:
- LSW Nr. 1 CHF 94'500
  - LSW Nr. 2 CHF 79'100
  - LSW Nr. 3 CHF 146'500
  - LSW Nr. 4 CHF 484'100

Ja  Nein

Kommentare

- kein Kanal durch Dorf?



1.8. Gemäss Verkehrsrichtplan zur OPR gibt es folgende Durchgangsverbindungen:

Strasse	Ihre Einschätzung		Massnahme
	richtig	falsch	
Seedorffeldstrasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Hofwilstrasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	nur Zubringer Schulweg
Moosbühlstrasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Gewerbstrasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sandstrasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	nur Zubringer ab Sand
Tannackerstrasse / Eichenstrasse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

1.9. Die Seerosenstrasse ist eine Erschliessungsstrasse mit Zubringer

richtig  falsch

Was sollte geändert werden:

- nichts
- ist Naherholungsgebiet?

1.10. Soll mit der Überbauung Moosbühl auch die Moosbühlstrasse mit Tempo 30 belegt werden?

Ja  Nein

Kommentar:

- .....
- .....
- .....

1.11. Welche Gemeindestrassen erachten Sie als gefährlich?

- Hofwilstrasse
- Schulhausstr. = Bernstrasse?
- dampfackerstr. (Unterführung)
- Dorfplatz

1.12. Die Geschwindigkeitsmessungen geben grundsätzlich ein gutes Ergebnis ab:

Geschwindigkeitsmessungen Gemeindestrassen

Strasse	Messungen 2020		
	Zeitpunkt	Beschränkung	Vd
Gewerbstrasse	24.06. - 01.07.2020	50 km/h	43,5 km/h
Hofwilstrasse	28.07. - 06.08.2020	30 km/h	27,7 km/h
Kirchgasse	14.07. - 21.07.2020	50 km/h	20,8 km/h
Laupackerstrasse	30.09. - 07.10.2020	30 km/h	21,2 km/h
Lenzenhohlestrasse	02.06. - 11.06.2020	30 km/h	27,7 km/h
Moosbühlstrasse	04.05. - 11.05.2020	50 km/h	36,0 km/h
Nassegasse	23.09. - 30.09.2020	30 km/h	20,9 km/h
Sandstrasse	11.06. - 19.06.2020	30 km/h	22,0 km/h
Schulhausstrasse	11.05. - 15.05.2020	30 km/h	25,0 km/h
Seedorffeldstrasse	18.09. - 23.09.2020	30 km/h	32,6 km/h
Seerosenstrasse	06.09. - 13.09.2020	30 km/h	25,8 km/h
Tannackerstrasse	19.05. - 28.05.2020	30 km/h	28,0 km/h

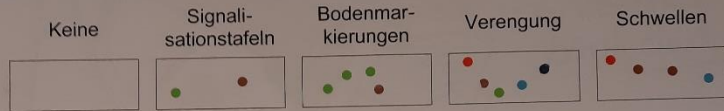
Vd= Durchschnittsgeschwindigkeit

Welche Massnahmen sind wo notwendig?

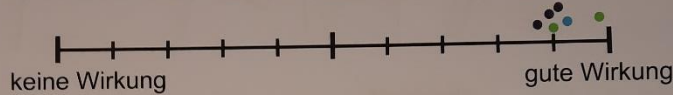
- Auswärtsmessungen durchföhren
- mehr Kontrollen
- Bergab Messungen

# Gruppe grün

1.13. Welche Verkehrsberuhigungsmassnahmen befürworten Sie?



1.14. Wie beurteilen Sie die Parkplatzbewirtschaftung?



Verbesserungsvorschläge:

- .....
- .....
- .....

1.15. Braucht es Ladestationen für Elektroautos (Gemeindeaufgabe)?

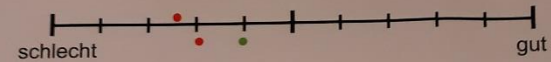


Wenn ja, wo?

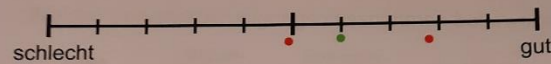
- Schulhaus .....
- Gemeindehaus .....
- Altes Schulhaus .....

1. Wie beurteilen Sie die Verkehrssituation in Moosseedorf?

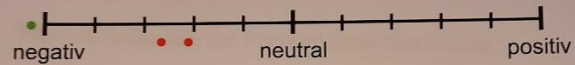
Bernstrasse



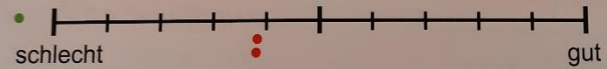
Gemeindestrassen



1.1. Wie wird sich der Ausbau der Nationalstrasse auf Moosseedorf auswirken?



1.2. Mit dem Ausbau soll die Gewerbebrasse um 5 Meter nach Süden verlegt werden, ein Damm und eine 6 Meter hohe Lärmschutzwand erstellt werden. Ihre Beurteilung?



Falls schlecht, warum

- Lärmschutz fraglich!
- LSN UNTERBRICHT DIE SCHALLAUSBREITUNG NICHT ZU DEN HÖHER LIEGENDEN QUARTIEREN LENZHOLZ, GÄRSENWEG, ASCHWEG ETC.

- 1.3. Mit dem Ausbau soll auf der Gewerbestrasse / Moosbühlkreuzung eine zusätzliche Abbiegespur erstellt werden. Ihre Meinung?



Vorteile	Nachteile
Besserer Verkehrsfluss für auf Autob.	
Nur wenn keine Ampel vorh. ist.	

- 1.4. In Zusammenhang mit Ausbau Nationalstrasse Einspurbereich Moosbühlstrasse / Gewerbestrasse Welche Variante bevorzugen Sie?

Variante A

Abbildung 4: Skizze Variante A

Vorteile	Nachteile
- Einfach zu realisieren	- Kostengünstigste vordergründig Hauptfahrbeziehung
- Hohe Wirtschaftlichkeit	- Beschränkung Sichtweiten auf ca. 2-erster Aufhebung am Kreisverkehr (Sichtweite 100m)
- Sicheren und angenehmen	- Bei Leitrad verringert Kundenkontakt = weniger für Verkehrsberuhigung
- Erhöhte Sicherheit durch Leitrad	- Kurze Aufstellbreite für LKW aus Ausfahrt DB
- Erhöhte Sicherheit durch geringeres Tempo	- Stop & Go
- Stabilität mit LKW ohne Ausrollrisiko	- Rückfluss von Kreuzung Ausfahrt kann Zufahrten des Knotens blockieren
- Geringe Lärmbelastung	- Keine Abblendung der Gewerbestrasse (Ungünstige Sichtbarkeit)

Tabelle A: Vor- und Nachteile der Variante A

Variante B

Abbildung 6: Skizze Variante B

Vorteile	Nachteile
- Sichtweiten sind ausreichend	- Viel Lärmbelastung
- Günstige Bauweise hat keinen Ein- und Ausfahrt	- Neue Platz zwischen Straße und Auto
- Lokale Bevölkerung kann sich leichter orientieren	- Bahn schwingt zu, bevorzugen in Landstrasse
- Verlust von Fruchtflächen	- Verlust von Fruchtflächen
- Neugestaltung nicht nachteilig	- Kunden direkt in Kurve

Tabelle B: Vor- und Nachteile der Variante B

Variante C

Abbildung 7: Skizze Variante C

Vorteile	Nachteile
- Verfügbliche Variante	- Abstand von ca. 1,50 m zum Wegesrand
- Kein Lärmbelastung	- Abgänger LKW's müssen Gegenbahn fahren
- Knotenkreuzungen sind ausgefallen	- Erkennbarkeit von Reihenverkehr ist schlecht (Sichtweitenabhängig) nur bei separaten Rechtsverkehr ist nicht möglich
- Erhöhte Sicherheit durch geringeres Tempo	- Lokale Bevölkerung kann sich leichter orientieren

Tabelle C: Vor- und Nachteile der Variante C

- 1.5. Einspurbereich Moosbühlstrasse / Gewerbestrasse Die Moosbühlstrasse ist Hauptschliessungsstrasse der südöstlichen Dorfteils. Soll das heutige Vortrittsregime geändert werden?

Ja Nein

Wenn ja

Variante A

Abbildung 3: Skizze Variante A

Vorteile	Nachteile
- Einfach zu realisieren	- Kostengünstigste vordergründig Hauptfahrbeziehung
- Günstige Variante	- Beschränkung Sichtweiten auf ca. 2-erster Aufhebung am Kreisverkehr (Sichtweite 100m)
	- Bei Leitrad verringert Kundenkontakt = weniger für Verkehrsberuhigung
	- Kurze Aufstellbreite für LKW aus Ausfahrt DB
	- Stop & Go
	- Rückfluss von Kreuzung Ausfahrt kann Zufahrten des Knotens blockieren
	- Keine Abblendung der Gewerbestrasse (Ungünstige Sichtbarkeit)

Tabelle A: Vor- und Nachteile der Variante A

Variante B

Abbildung 6: Skizze Variante B

Vorteile	Nachteile
- Erhöhte Sichtbarkeit und zur Variante A verbessert	- Kostengünstigste vordergründig Hauptfahrbeziehung
- Geringer Lärmbelastung	- Beschränkung Sichtweiten auf ca. 2-erster Aufhebung am Kreisverkehr (Sichtweite 100m)
	- Bei Leitrad verringert Kundenkontakt = weniger für Verkehrsberuhigung
	- Kurze Aufstellbreite für LKW aus Ausfahrt DB
	- Stop & Go
	- Rückfluss von Kreuzung Ausfahrt kann Zufahrten des Knotens blockieren
	- Keine Abblendung der Gewerbestrasse (Ungünstige Sichtbarkeit)

Tabelle B: Vor- und Nachteile der Variante B

Variante C

Abbildung 7: Skizze Variante C

Vorteile	Nachteile
- Erhöhte Sichtbarkeit und zur Variante A verbessert	- Kostengünstigste vordergründig Hauptfahrbeziehung
- Geringer Lärmbelastung	- Beschränkung Sichtweiten auf ca. 2-erster Aufhebung am Kreisverkehr (Sichtweite 100m)
- Lokale Bevölkerung kann sich leichter orientieren	- Bei Leitrad verringert Kundenkontakt = weniger für Verkehrsberuhigung
- Verlust von Fruchtflächen	- Kurze Aufstellbreite für LKW aus Ausfahrt DB
- Neugestaltung nicht nachteilig	- Stop & Go
	- Rückfluss von Kreuzung Ausfahrt kann Zufahrten des Knotens blockieren
	- Keine Abblendung der Gewerbestrasse (Ungünstige Sichtbarkeit)

Tabelle C: Vor- und Nachteile der Variante C

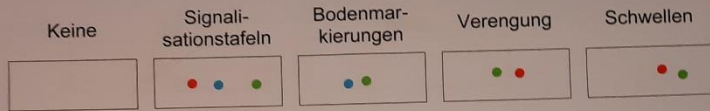
- 1.6. Kommentare Nationalstrasse in Stichworten
- AUSBAU IST BLOSS EINE KURZFRISTIGE LÖSUNG; MEHR SPUREN ZEHE MEHR VERBAUER → SEHE AUSBAU VON 2x3 SPUREN VOR ETWA 20 JAHREN



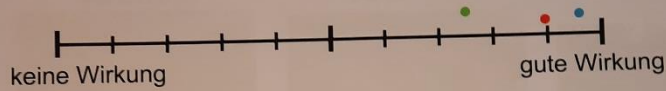


# Gruppe orange

1.13. Welche Verkehrsberuhigungsmassnahmen befürworten Sie?



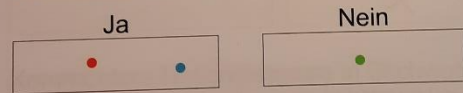
1.14. Wie beurteilen Sie die Parkplatzbewirtschaftung?



Verbesserungsvorschläge:

- .....
- .....
- .....

1.15. Braucht es Ladestationen für Elektroautos (Gemeindeaufgabe)?

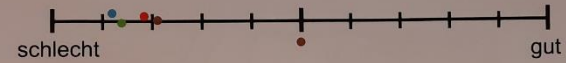


Wenn ja, wo?

- Bei öffentlichen PP z.B. Badi, Gemeinde, Tannackerstr.,
- Altes Schulhaus,
- .....

1. Wie beurteilen Sie die Verkehrssituation in Moosseedorf?

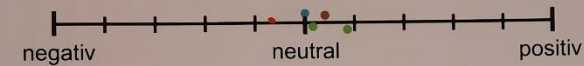
Bernstrasse



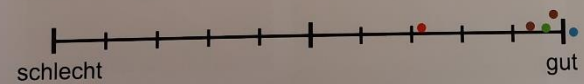
Gemeindestrassen



1.1. Wie wird sich der Ausbau der Nationalstrasse auf Moosseedorf auswirken?



1.2. Mit dem Ausbau soll die Gewerbestrasse um 5 Meter nach Süden verlegt werden, ein Damm und eine 6 Meter hohe Lärmschutzwand erstellt werden. Ihre Beurteilung?



Falls schlecht, warum

- WUNSCH AUSBAU .....
- LÄRHSCHUTZ BIS AUTO- .....
- BAHNEINFART M'DORF .....
- .....

1.3. Mit dem Ausbau soll auf der Gewerbestrasse / Moosbühlkreuzung eine zusätzliche Abbiegespur erstellt werden. Ihre Meinung?



**Vorteile**

- ENTLASTUNG RÜCKSTAU
- ZWEI SPUREN RICHTUNG
- AUTOBAHN / SAFTVLANN
- EINE SPUR RICHTUNG DORF / KREUZUNG

**Nachteile**

- HEAR VERKEHR SAMFKOMMEN

4. In Zusammenhang mit Ausbau Nationalstrasse Einspurbereich Moosbühlstrasse / Gewerbestrasse Welche Variante bevorzugen Sie?

**Variante A**



Abbildung 4: Skizze Variante A

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einfach zu realisieren</li> <li>- Hohe Wirtschaftlichkeit</li> <li>- Schichten sind angefallen</li> <li>- Erhöhte Sicherheit durch Leitmarken</li> <li>- Erhöhte Sicherheit durch geringeren Tempo</li> <li>- Abwechslung mit LKW ohne Ausweichschiene</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Knotenpunkte unübersichtlich Hauptverkehrsrichtung</li> <li>- Landverkehr ist lang</li> <li>- Schichten sind angefallen</li> <li>- Zusätzliche Bebauung kann sich nicht realisieren</li> <li>- Verlust von Trachtflächen</li> </ul>

Tabell A: Vor- und Nachteile der Variante A

**Variante B X**



Abbildung 6: Skizze Variante B

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schichten sind angefallen</li> <li>- Separate Bebauung hat keinen Einfluss auf die Schichten</li> <li>- Erhöhte Sicherheit durch Leitmarken</li> <li>- Hauptverkehrsrichtung bleibt bestehen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Viel Landverkehr</li> <li>- Neue Fläche zwischen Strasse und Autobahn schwierig zu bewirtschaften</li> <li>- In Sandstrasse abnehmende Fahrgeschwindigkeit</li> <li>- Verlust von Trachtflächen</li> <li>- Kosten sind in Kauf</li> </ul>

Tabell B: Vor- und Nachteile der Variante B

**Variante C**



Abbildung 7: Skizze Variante C

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>- wirtschaftliche Variante</li> <li>- Kein Landverkehr nötig</li> <li>- Knotenstrukturen sind ungefallen</li> <li>- Erhöhte Sicherheit durch geringeres Tempo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abstand von ca. 1,50 m zum Wind eher knapp</li> <li>- Abbieger LKW's müssen Gegenfahrbahn nutzen</li> <li>- Einseitigkeit von Rechtsverkehr eher schlecht (Erweiterungsbereich Ausweichschiene, separate Rechtsverkehrsschiene)</li> <li>- Landverkehr Bewirtschaftung kann sich nicht realisieren</li> </ul>

Tabell C: Vor- und Nachteile der Variante C

VERMEIDUNG VERKEHR INS DORF

1.5. Einspurbereich Moosbühlstrasse / Gewerbestrasse Die Moosbühlstrasse ist Haupterschliessungsstrasse der südöstlichen Dorfteils. Soll das heutige Vortrittsregime geändert werden?

ANLIEGEN ANWÄHNER  
WENIG VORTEILE FÜR VERKEHR AUS DEM DORF  
NACHTEILE DURCH LÄRM ABREISEN UND BESCHLEUNIGEN LKW

Ja

Nein

Wenn ja Variante A

Variante B

Variante C



Abbildung 5: Skizze Variante A

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einfach zu realisieren</li> <li>- Günstige Variante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Knotenpunkte unübersichtlich Hauptverkehrsrichtung</li> <li>- Bewirtschaftung Landverkehr ist lang</li> <li>- Bei Leitmarken verringert Konzentration in Knoten für Landverkehr</li> <li>- Kurze Abbiegespur für LKW aus Dorf</li> <li>- Stop &amp; Go</li> <li>- Rückbau von Kreuzung Autobahn kann schwierig sein</li> <li>- Keine Abklärung der Umweltverträglichkeit</li> </ul>

Tabell A: Vor- und Nachteile der Variante A



Abbildung 6: Skizze Variante B

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wirtschaftlichkeit und zur Variante A</li> <li>- geringe Landverkehr für Überbauung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Knotenpunkte unübersichtlich Hauptverkehrsrichtung</li> <li>- Bewirtschaftung Landverkehr ist lang</li> <li>- Kurze Abbiegespur für LKW aus Dorf</li> <li>- Stop &amp; Go</li> <li>- Rückbau von Kreuzung Autobahn kann schwierig sein</li> <li>- Keine Abklärung der Umweltverträglichkeit</li> </ul>

Tabell B: Vor- und Nachteile der Variante B



Abbildung 7: Skizze Variante C

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wirtschaftlichkeit und zur Variante A</li> <li>- Geringe Landverkehr für Überbauung</li> <li>- Erhöhte Sichtbarkeit im Knotenbereich zu den Varianten A und B</li> <li>- Untergliederung und überhöhter Knoten durch Abklärung der dortigen Grundstückssituation</li> <li>- Verbesserte Einseitigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Knotenpunkte unübersichtlich Hauptverkehrsrichtung</li> <li>- Kurze Abbiegespur für LKW aus Dorf</li> <li>- Stop &amp; Go</li> <li>- Rückbau von Kreuzung Autobahn kann schwierig sein</li> <li>- Keine Abklärung der Umweltverträglichkeit</li> </ul>

Tabell C: Vor- und Nachteile der Variante C

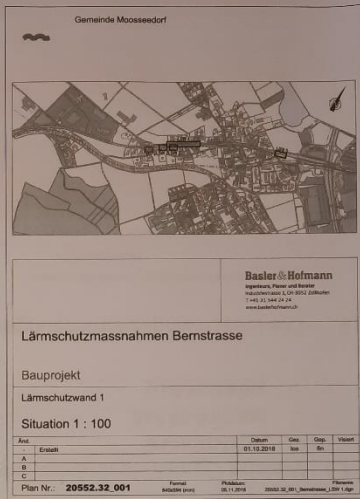
1.6. Kommentare Nationalstrasse in Stichworten

- EINBAU FLÜSTERBELAG
- AUSBAU LÄRMSCHIRMWÄNDE
- AUSBAU GLEICHMÄSSIG AUF BEIDE SEITEN
- 
- 
- 
-

1.7. Die Erstellung von Lärmschutzwänden ist Sache des Kantons, sofern er aufgrund von Messungen dazu verpflichtet ist.  
Soll die Gemeinde zu Gunsten der Anwohner\*innen freiwillig Lärmschutzwände erstellen?

- Kosten:
- LSW Nr. 1 CHF 94'500
  - LSW Nr. 2 CHF 79'100
  - LSW Nr. 3 CHF 146'500
  - LSW Nr. 4 CHF 484'100

Ja  Nein



Kommentare

- DIE WÄNDE TEILEN DAS DORF NOCH MEHR
- MIT DEN WÄNDEN ENTSTEHT EIN KANAL
- DORFRIED NEGATIV
- ANDERE MASSNAHME FÜR VERLÄSSLICHKEIT DER VERKEHR
- TEILPOLLUTATION

1.8. Gemäss Verkehrsrichtplan zur OPR gibt es folgende Durchgangsverbindungen:

Strasse	Ihre Einschätzung		Massnahme
	richtig	falsch	
Seedorffeldstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Hofwilstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NUR ZUBRINGER KEINE DURCHFART
Moosbühlstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Gewerbstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sandstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Tannackerstrasse / Eichenstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NUR ZUBRINGER KEINE DURCHFART

1.9. Die Seerosenstrasse ist eine Erschliessungsstrasse mit Zubringer

richtig  falsch

Was sollte geändert werden:

- NICHT GUTE LÖSUNG

1.10. Soll mit der Überbauung Moosbühl auch die Moosbühlstrasse mit Tempo 30 belegt werden?

Ja  Nein

Kommentar:

- KEINER BEFRÜGUNG
- MIT KEINER ÜBERBAUUNG
- ANNOX. BEFRÜGUNG GEBIETSBEBIETER

1.11. Welche Gemeindestrassen erachten Sie als gefährlich?

- BECKENSTRASSE
- MOOSBÜHLSTRASSE
- HOFWILSTRASSE
- SCHULHAUSSTRASSE (BREMSTAXI)

1.12. Die Geschwindigkeitsmessungen geben grundsätzlich ein gutes Ergebnis ab:

Geschwindigkeitsmessungen Gemeindestrassen

Strasse	Messungen 2020		
	Zeitpunkt	Beschränkung	Vd
Gewerbstrasse	24.08. - 01.07.2020	50 km/h	43.5 km/h
Hofwilstrasse	28.07. - 05.08.2020	30 km/h	27.7 km/h
Kirchgasse	14.07. - 21.07.2020	30 km/h	20.8 km/h
Läupenackerstrasse	30.09. - 07.10.2020	30 km/h	21.2 km/h
Lenzenholerstrasse	02.06. - 11.06.2020	30 km/h	27.7 km/h
Moosbühlstrasse	04.05. - 11.05.2020	50 km/h	38.0 km/h
Nassogasse	23.09. - 30.09.2020	30 km/h	20.9 km/h
Sandstrasse	11.06. - 19.06.2020	30 km/h	22.0 km/h
Schulhausstrasse	11.05. - 15.05.2020	30 km/h	25.0 km/h
Seedorffeldstrasse	16.09. - 23.09.2020	30 km/h	32.6 km/h
Seerosenstrasse	06.08. - 13.08.2020	30 km/h	25.8 km/h
Tannackerstrasse	19.05. - 28.05.2020	30 km/h	28.0 km/h

Vd= Durchschnittsgeschwindigkeit

Welche Massnahmen sind wo notwendig?

- ZUBRINGER



1.3. Mit dem Ausbau soll auf der Gewerbestrasse / Moosbühlkreuzung eine zusätzliche Abbiegespur erstellt werden. Ihre Meinung?



**Vorteile**

- Bessere Verkehrsfluss
- Rechte Spur ohne Ampel?
- 
- 

**Nachteile**

- Verkehrssituation auf Kreuzung nicht besser!
- 
- 
- 

1.4. In Zusammenhang mit Ausbau Nationalstrasse Einspurbereich Moosbühlstrasse / Gewerbestrasse Welche Variante bevorzugen Sie?

**Variante A**



Abbildung 5: Skizze Variante A

Vorteile	Nachteile
- Einfach zu realisieren	- Einseitige Einseitigkeit
- Günstige Variante	-

Tabelle 4: Vor- und Nachteile der Variante A

**Variante B**



Abbildung 6: Skizze Variante B

Vorteile	Nachteile
- Einseitige Einseitigkeit	- Einseitige Einseitigkeit
- Günstige Variante	-

Tabelle 5: Vor- und Nachteile der Variante B

**Variante C**



Abbildung 7: Skizze Variante C

Vorteile	Nachteile
- Einseitige Einseitigkeit	- Einseitige Einseitigkeit
- Günstige Variante	-

Tabelle 6: Vor- und Nachteile der Variante C

1.5. Einspurbereich Moosbühlstrasse / Gewerbestrasse Die Moosbühlstrasse ist Haupterschliessungsstrasse der südöstlichen Dorfteils. Soll das heutige Vortrittsregime geändert werden?

Ja

Nein

Ja  Nein

Wenn ja

**Variante A**



Abbildung 5: Skizze Variante A

Vorteile	Nachteile
- Einfach zu realisieren	- Einseitige Einseitigkeit
- Günstige Variante	-

Tabelle 4: Vor- und Nachteile der Variante A

**Variante B**



Abbildung 6: Skizze Variante B

Vorteile	Nachteile
- Einfach zu realisieren	- Einseitige Einseitigkeit
- Günstige Variante	-

Tabelle 5: Vor- und Nachteile der Variante B

**Variante C**



Abbildung 7: Skizze Variante C

Vorteile	Nachteile
- Einfach zu realisieren	- Einseitige Einseitigkeit
- Günstige Variante	-

Tabelle 6: Vor- und Nachteile der Variante C

1.6. Kommentare Nationalstrasse in Stichworten

- Zufahrt Moosdorf Pannenstellen beseitigen
- Beschleunigte Ausbau A1 -> Kirschenberg
- Durchfluss Unteren unter A6 vergrössern
- Damm abgeben Moossee
- 
- 
-

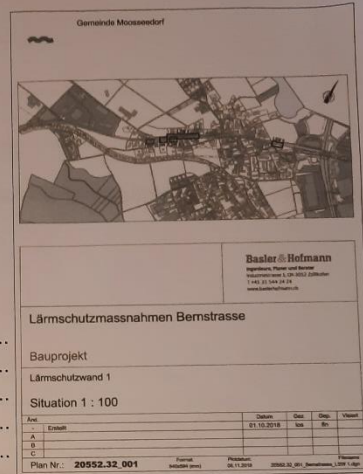
1.7. Die Erstellung von Lärmschutzwänden ist Sache des Kantons, sofern er aufgrund von Messungen dazu verpflichtet ist. Soll die Gemeinde zu Gunsten der Anwohner\*innen freiwillig Lärmschutzwände erstellen?

- Kosten:
- LSW Nr. 1 CHF 94'500
  - LSW Nr. 2 CHF 79'100
  - LSW Nr. 3 CHF 146'500
  - LSW Nr. 4 CHF 484'100

Ja  Nein

Kommentare

- alternative: Isolation/neue Fenster
- nur wenn Kanton finanziert



1.8. Gemäss Verkehrsrichtplan zur OPR gibt es folgende Durchgangsverbindungen:

Strasse	Ihre Einschätzung		Massnahme
	richtig	falsch	
Seedorffeldstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tempo 40
Hofwilstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tempo 40 Schutz für Verkehr
Moosbühlstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gewerbestrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sandstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tannackerstrasse / Eichenstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1.9. Die Seerosenstrasse ist eine Erschliessungsstrasse mit Zubringer

richtig  falsch

Was sollte geändert werden:

- .....
- .....
- .....

1.10. Soll mit der Überbauung Moosbühl auch die Moosbühlstrasse mit Tempo 30 belegt werden?

Ja  Nein

Kommentar:

- .....
- .....
- .....

1.11. Welche Gemeindestrassen erachten Sie als gefährlich?

- Lampenackerstrasse - e-Bikes / Velo + Auto
- Nasse Gasse - v.a. "
- Moosbühlstrasse - "
- Seedorffeld Hofwilstrasse } Auto

1.12. Die Geschwindigkeitsmessungen geben grundsätzlich ein gutes Ergebnis ab:

Geschwindigkeitsmessungen Gemeindestrassen

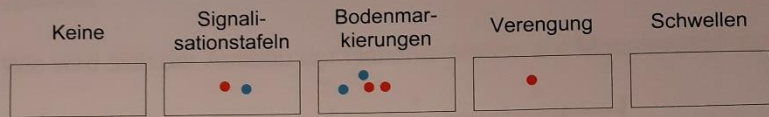
Messungen 2020			
Strasse	Zeitpunkt	Beschränkung	Vd
Gewerbestrasse	24.06 - 01.07.2020	50 km/h	43.5 km/h
Hofwilstrasse	28.07 - 05.08.2020	30 km/h	27.7 km/h
Kirchgasse	14.07 - 21.07.2020	30 km/h	20.8 km/h
Laupenackerstrasse	30.09 - 07.10.2020	30 km/h	21.2 km/h
Lenzenhohelstrasse	02.06 - 11.06.2020	30 km/h	27.7 km/h
Moosbühlstrasse	04.05 - 11.05.2020	50 km/h	38.0 km/h
Nassegasse	23.09 - 30.09.2020	30 km/h	20.8 km/h
Sandstrasse	11.06 - 19.06.2020	30 km/h	22.0 km/h
Schulhausstrasse	11.05 - 15.05.2020	30 km/h	25.0 km/h
Seedorffeldstrasse	16.08 - 23.08.2020	30 km/h	32.8 km/h
Seerosenstrasse	06.08 - 13.08.2020	30 km/h	25.8 km/h
Tannackerstrasse	19.05 - 26.05.2020	30 km/h	26.0 km/h

Vd= Durchschnittsgeschwindigkeit

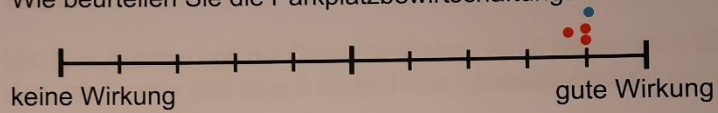
Welche Massnahmen sind wo notwendig?

- .....
- .....
- Verkehrscontrollen
- 30 reicht
- .....
- .....

1.13. Welche Verkehrsberuhigungsmassnahmen befürworten Sie?



1.14. Wie beurteilen Sie die Parkplatzbewirtschaftung?



Verbesserungsvorschläge:

- *zu günstig?* .....
- .....
- .....

1.15. Braucht es Ladestationen für Elektroautos (Gemeindeaufgabe)?



Wenn ja, wo?

- *Parkplatz KGH?* .....
- .....
- .....